

Câmara Municipal de Cândido Sales

Outros



CÂMARA MUNICIPAL

CÂNDIDO SALES – BAHIA

Vereador **DIRCIANO DE OLIVEIRA SANTANA**

RELATÓRIO CONCLUSIVO DA COMISSÃO DE ESTUDOS SOBRE O TRÂNSITO

Presidente: Vereador Dirciano de Oliveira Santana

Relator: Ivano Pereira França

Membro titular: Marcos Martins Ferraz

Suplente 01: Cleomar Prado Gusmão

Suplente 02: Paulo Henrique de Oliveira Evangelista

Período de Atividades: Março a Junho de 2025

Introdução

A Comissão foi criada mediante **Requerimento** para analisar os desafios do trânsito no município, com foco em:

- **Segurança viária** (elevado índice de acidentes);
- **Mobilidade urbana** (congestionamentos, falta de sinalização);
- **Coordenação institucional** (DNIT, Prefeitura, DETRAN-BA, PRF).

Metodologia: Realização de 2 reuniões técnicas (atas de 08/05 e 09/06), audiências com órgãos competentes e elaboração de requerimentos fundamentados.

- **Prefeitura:** Edgar Gonçalves Costa (Representante do Executivo);
- **PRF:** Inspetor Alexandre Analício;
- **PM-BA:** Major Orlins dos Santos Almeida (80ª CIPM);
- **CMVCS:** Poliana Sousa Alves
- **Sociedade Civil:** Cássio Ramos Barreto (Instrutor de Autoescola), entre outros (listagem completa em anexo).

Diagnóstico dos Problemas Identificados

a) Trânsito Municipal (vias urbanas):

- Pontos críticos de congestionamento e acidentes (especialmente em dias de feira livre);
- Obstrução de vias por caminhões durante operações de carga e descarga,

Rua Getúlio Vargas, 101 – Centro – Cândido Sales – Bahia
Cep: 45 157-970 – Fone/fax (077) 438 1062

Câmara Municipal de Cândido Sales



CÂMARA MUNICIPAL

CÂNDIDO SALES – BAHIA

Vereador **DIRCIANO DE OLIVEIRA SANTANA**

- Carros abandonados em vias públicas;
- Falta de sinalização vertical/horizontal, contrariando o CTB (Art. 24);
- Pedestres utilizam pouco as passarelas disponíveis, preferindo caminhar pela via, o que aumenta riscos de acidentes.
- Carros abandonados em vias públicas.

b) BR-116 (trecho urbano):

- **Apenas 2 vias de travessia** para pedestres/veículos, causando:
 - 40% dos acidentes com vítimas (2024);
 - Prejuízos econômicos (escoamento agrícola e comercial).

c) Fragilidades Institucionais:

- Município não possui **engenheiro de trânsito** para elaborar projetos técnicos;
- Necessidade de articulação com DNIT (rodovia federal) e DETRAN-BA.

Ações Realizadas pela Comissão

Estudo técnico para trânsito	Requerimento 005/2025: Solicitação de contratação de engenheiro à Prefeitura.	Aguardando resposta
Travessias na BR-116	Requerimento 004/2025: Pedido de projeto executivo ao DNIT (2 novas vias).	Em análise pelo DNIT
Educação no trânsito	Produção de vídeos educativos e audiência pública marcada para o ano de 2025.	Em andamento

Conclusões e Recomendações

a) Ao Poder Executivo Municipal:

- **Priorizar a contratação de engenheiro de trânsito** (Requerimento 005/2025) para:
 - Elaborar diagnóstico técnico;
 - Projetar sinalização e redesenho de fluxo viário.
- **Implementar campanhas educativas** em parceria com DETRAN-BA e PRF.

b) Ao DNIT:

- **Aprovar o projeto executivo** para novas vias de travessia na BR-116 (Requerimento 004/2025);

Rua Getúlio Vargas, 101 – Centro – Cândido Sales – Bahia
Cep: 45 157-970 – Fone/fax (077) 438 1062

Câmara Municipal de Cândido Sales



CÂMARA MUNICIPAL

CÂNDIDO SALES – BAHIA

Vereador **DIRCIANO DE OLIVEIRA SANTANA**

c) À Câmara Municipal:

- Acompanhar os prazos dos requerimentos encaminhados;
- Fortalecer a fiscalização das medidas propostas.

d) À Sociedade Civil:

- Participar da audiência pública para contribuir com soluções.

Anexos

1. Requerimento 005/2025 (contratação de engenheiro de trânsito);
2. Requerimento 004/2025 (travessias na BR-116);
3. Atas das reuniões (08/05 e 09/06/2025).

Sala de reuniões, em 15 de julho de 2025.

DIRCIANO DE OLIVEIRA SANTANA
VEREADOR (PSD)

Rua Getúlio Vargas, 101 – Centro – Cândido Sales – Bahia
Cep: 45 157-970 – Fone/fax (077) 438 1062