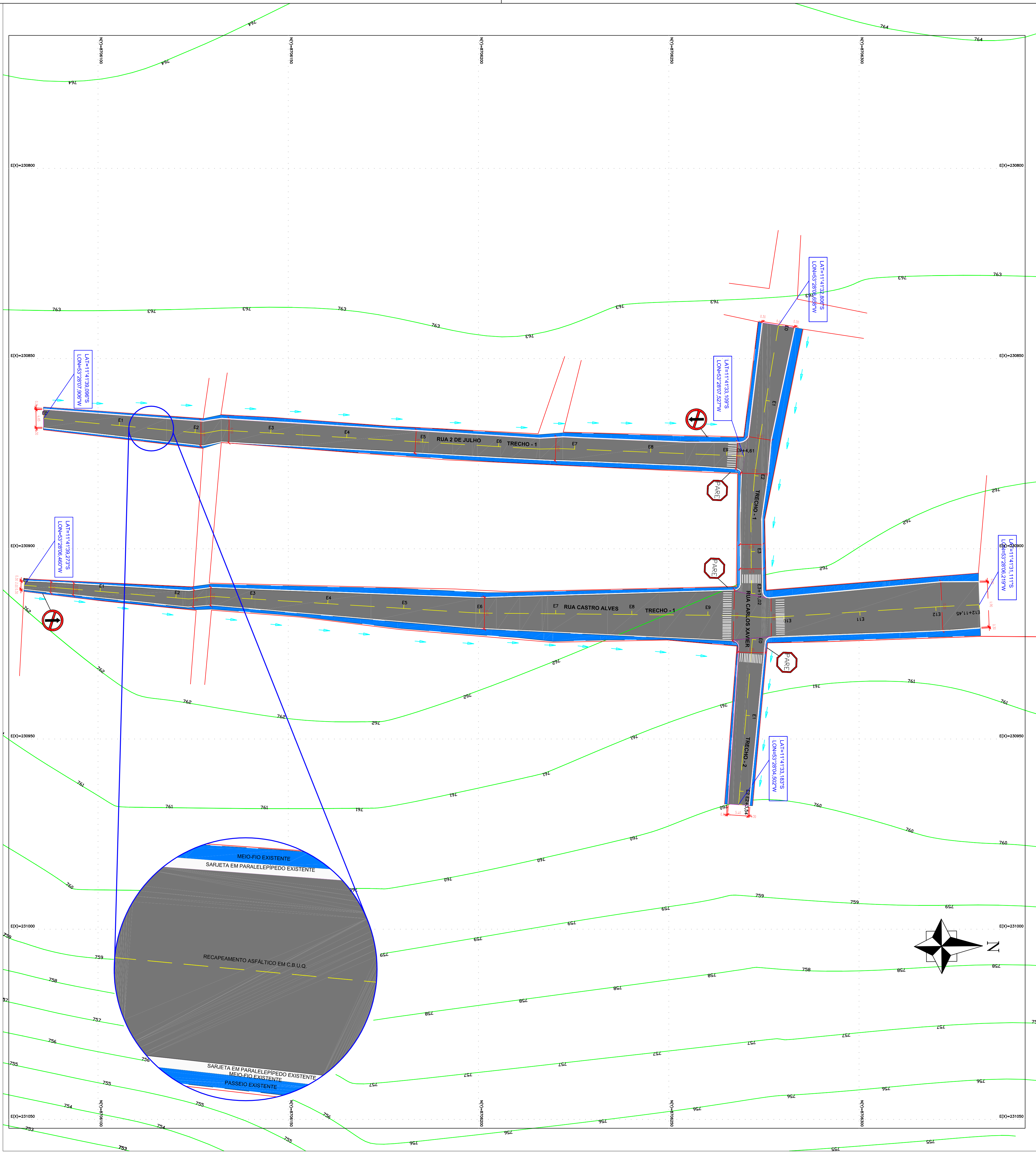




LEGENDA	
	MEIO-FIO EXISTENTE
	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM C.B.U.Q.
	SARJETA EM PARALELÉPİPEDO EXISTENTE
	PASSEIO EXISTENTE
	SENTIDO DE ESCOAMENTO
	INÍCIO E FIM DA VIA C/C/D/DE/NA/DAS
	EDIFICAÇÃO

ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE
	03
	02
TOTAL	05

RUA CASTRO ALVES		
DESCRIÇÃO	ÁREA	VOLUME
BASE EM PARALELÉPİPEDOS EXISTENTE		
PINTURA DE LINHAÇÃO	2.027,07m²	40,54m³
CAMADA DE BİNDER (REGULARIZAÇÃO) EM CBUQ E=2cm		
CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ E=5cm	2.027,07m²	101,35m³
TOTAL GERAL		141,89m³

COMPRIMENTO UNITÁRIO DA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 251,45m
QUANTIDADE DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO POR TRECHO = 3 unidades
ESPESURA DE CADA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 0,15m
ÁREA TOTAL DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO = 113,15m²

RUA CARLOS XAVIER (TRECHO-1)		
DESCRIÇÃO	ÁREA	VOLUME
BASE EM PARALELÉPİPEDOS EXISTENTE		
PINTURA DE LINHAÇÃO	455,34m²	9,11m³
CAMADA DE BİNDER (REGULARIZAÇÃO) EM CBUQ E=2cm		
CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ E=5cm	455,34m²	22,77m³
TOTAL GERAL		31,88m³

COMPRIMENTO UNITÁRIO DA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 71,02m
QUANTIDADE DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO POR TRECHO = 3 unidades
ESPESURA DE CADA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 0,15m
ÁREA TOTAL DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO = 213,21m²

RUA CARLOS XAVIER (TRECHO-2)		
DESCRIÇÃO	ÁREA	VOLUME
BASE EM PARALELÉPİPEDOS EXISTENTE		
PINTURA DE LINHAÇÃO	265,38m²	5,31m³
CAMADA DE BİNDER (REGULARIZAÇÃO) EM CBUQ E=2cm		
CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ E=5cm	265,38m²	13,27m³
TOTAL GERAL		18,58m³

COMPRIMENTO UNITÁRIO DA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 43,54m
QUANTIDADE DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO POR TRECHO = 3 unidades
ESPESURA DE CADA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 0,15m
ÁREA TOTAL DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO = 19,59m²

RUA 2 DE JULHO		
DESCRIÇÃO	ÁREA	VOLUME
BASE EM PARALELÉPİPEDOS EXISTENTE		
PINTURA DE LINHAÇÃO	1.056,80m²	21,14m³
CAMADA DE BİNDER (REGULARIZAÇÃO) EM CBUQ E=2cm		
CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ E=5cm	1.056,80m²	52,84m³
TOTAL GERAL		73,97m³

COMPRIMENTO UNITÁRIO DA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 194,61m
QUANTIDADE DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO POR TRECHO = 3 unidades
ESPESURA DE CADA FAIXA DE SINALIZAÇÃO = 0,15m
ÁREA TOTAL DE FAIXAS DE SINALIZAÇÃO = 83,07m²

ÁREA TOTAL DE PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE = 45,09m²

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

PROJETO: INFRAESTRUTURA URBANA EM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

LOCAL: CAFARNAUM-BA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

PROJETO: INFRAESTRUTURA URBANA EM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

LOCAL: CAFARNAUM-BA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

PROJETO: INFRAESTRUTURA URBANA EM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

LOCAL: CAFARNAUM-BA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

PROJETO: INFRAESTRUTURA URBANA EM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

LOCAL: CAFARNAUM-BA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva

LOCAL: SEDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAFARNAUM

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Antonio Mesias da Silva